El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 | Mahón, martes 11 de Abril de 1905. | N.º 7112

CATASTROFE

Hundimiento del depósito del Lozoya

Ochenta muertos y cien heridos

Madrid 8.

La primera noticia

Se ha hundido el nuevo depósito de aguas de Isabel II, vulgarmente llamado del Lozoya, que se estaba construyendo al lado de los otros dos en los Cuatro Caminos.

Hay muchas víctimas.

RELATO DETALLADO

El desplomo

Se van conociendo algunos detalles del hundimiento á que nos referimos en nuestro telefonema de esta mañana.

Ocurrió el hundimiento á las siete y media, poco después de comenzar los trabajos.

En el depósito trabajaban 300 obreros, 215 en la parte exterior y el resto debajo.

Un obrero advirtió una resquebrajadura en el terreno que cubre el depósito y dió la voz de alarma; pero en aquel momento se hundió todo repentinamente, como un castillo de naipes.

Al estruendo que produjo el hundimiento y á los gritos de los obreros que trabajaban fuera, acudió el vecindario de los Cuatro Caminos, empezando los primeros trabajos de salvamento.

Desde los primeros momentos acudieron un batallón de ingenieros con todos los oficiales y otras tropas, en traje de faena.

También acudió el general Echagüe, que organizó los trabajos para salvar á los infelices que habían quedado sepultados entre los escombros.

Llegada del rey

A los pocos momentos de tenerse noticia del hundimiento, se presentó en el lugar de la catástrofe el rey, acompañado de dos ayudantes, el ministro de la Gobernación, el capitán general, el alcalde y el presidente de la Audiencia.

Muchos alumnos de la Escuela de Minas acudieron también con útiles para el salvamento.

Las verduleras y cigarreras, indignadas, organizaron una manifestación, llevando banderas negras y obligando á cerrar, en señal de duelo, todos los establecimientos que encontraban al paso, excepto aquellos que podían prestar auxilios.

La Cruz Roja se encargó de los cadáveres que iban extrayéndose y de los heridos que se sacaban.

Los primeros, en número de 40, fueron llevados en camillas al depósito, y los segundos al Hospital de la Princesa en los coches de los tranvías de los Cuatro Caminos.

Negativa de unas monjas

Muchos cadáveres y heridos fueron conducidos á las farmacias inmediatas, Colegio de Protestantes y otros edificios.

En un convento llamado de Maravillas se negaron á recibir heridos.

Un médico que los acompañaba, apoyado por la multitud que se dispuso á asaltar el convento, logró imponerse y los heridos fueron admitidos.

Los médicos de la Cruz Roja practicaban activamente operaciones quirúrgicas.

Los aparejadores de las obras no se explican cómo puede haber ocurrido un hundimiento de esta índole, pues los ingenieros que las dirigían las examinaban diariamente.

Síntomas observados

Se suponía que el terreno, que ya se hundió en parte hace dos años, quedaría resentido, y los pilares que se colocaban debajo, no fueron bastantes á resistir el enorme peso que sobre ellos gravitaba.

Las obras iban ejecutándose de tal manera, que era creencia general entre los obreros que aquello concluiría con una catástrofe, y no se han equivocado.

Hace dos semanas los canteros se negaron á trabajar por no inspirarles confianza el sostén subterráneo.

Las familias de los trabajadores han acudido todas, desarrollándose escenas desgarradoras cuando los encargados de los trabajos de salvamento sacan una víctima.

Los cadáveres aparecen destrozados.

Un padre y un hijo que trabajaban juntos, murieron los dos, encontrándoseles con la cabeza aplastada.

Varios sacerdotes auxilian á los moribundos.

El Rey ha bajado al depósito para formar juicio por sí mismo de lo ocurrido.

Ha ordenado repartir socorros.

La mayoría de los ministros han acudido.

¿Quien tiene la culpa?

No se sabe todavía el número exacto de víctimas.

El ministro de la Gobernación ha dicho que hay 80 muertos y 100 heridos.

Muchos estudiantes han acudido también, haciendo colectas para socorrer á las víctimas.

La población, indignada, arrebata los extraordinarios que publican los periódicos.

Echa la culpa de todo, naturalmente, al personal técnico de las obras.

Ha corrido el rumor de que el ingeniero jefe de ellas se ha disparado un tiro; pero no hemos podido comprobar la noticia.

A las cinco se celebrará un Consejo de ministros, extraordinario, para ocuparse de esta catástrofe.

El extraordinario de El Liberal

El primer extraordinario que salió á la calle fué el de «El Liberal», quedándose los vendedores sin ejemplares á los pocos minutos.

Los tranvías tenían que pararse, porque los pasajeros querían comprar extraordinarios.

Ha circulado el rumor de que con motivo de la catástrofe, había suspendido el Rey su viaje á Valencia.

Villaverde lo ha desmentido.

El entierro de las víctimas será una imponentísima manifestación.

Todo el pueblo de Madrid se dispone á asistir á aquel acto.

Han ocurrido incidentes que han llenado de indignación al público, y los comentarios y escenas que se refieren contristan el ánimo.

Los galones de un cabo

Un cabo pegó á un soldado de los que trabajaban con más ardor en la extracción de las víctimas.

El público protestó ruidosamente.

Apercibido el general Echagüe de la causa del alboroto, mandó á un sargento que quitara los galones al cabo y le condujera preso al cuartel.

El público aplaudió.

Los estudiantes que hacen colectas en favor de las víctimas llevan un crespón en el brazo.

La mayor parte de las víctimas habían sido admitidas recientemente para remediar la crisis obrera.

Entre ellas, se ha extraído á un niño de trece años, con la cabeza completamente destrozada por un bloque de piedra.

Al empezar el trabajo esta mañana fueron admitidos un padre y tres hijos.

El padre y uno de los hijos están gravísimos, otro de los hijos ha muerto y el último no ha sido aún extraído.

La extracción de cadáveres

Por orden de la autoridad, los cadáveres que van extrayéndose del depósito de aguas de los Cuatro Caminos, son conducidos en furgones de la Sanidad militar al depósito del cementerio de Nuestra Señora de Almudena, vulgo del Este.

Se han presentado muchos obreros pidiendo trabajar en la extracción de cadáveres.

Muchos vecinos del inmediato pueblo de Villaverde se han ofrecido también para el mismo objeto.

Una porción de mujeres de Tetuán Fuencarral y Hortaleza, han gastado todos sus ahorros en comprar cántaros y vasos para ofrecer agua á los trabajadores ocupados en la extracción.

Esta noche continuarán los trabajos de extracción de cadáveres alumbrándose los obreros con grandes focos de luz eléctrica, que los ingenieros militares han instalado en puntos convenientes.

La muchedumbre continúa estacionada, siguiendo con gran interés todos los incidentes de la extracción.

El gobernador ha visitado al general Martitegui para pedirle más tropas, á fin de continuar los trabajos de noche y relevar á los que han trabajado de día.

A las tres de la tarde pudieron extraerse otro muerto y seis heridos.

Los tranvías de la Ciudad Lineal van enlutados por acuerdo de la Compañía.

Juez especial

Ha sido nombrado juez especial para instruir el proceso que se ha abierto para averiguar quien es responsable de la catástrofe, el magistrado de la sección tercera de esta Audiencia provincial, Sr. Gullón.

Su tarea ha de ser fácil, porque todo el mundo está conforme en que la catástrofe ha ocurrido por imprevisión de los directores de las obras, pues por los mismos obreros está comprobado que les habían advertido la posibilidad del siniestro.

El pueblo de Madrid está indignado, y pide que se haga justicia sin contemplaciones ni componendas, para que no pague el más infeliz.

Informe de los heridos

En el momento de hundirse el terreno un obrero, acompañado de un perrillo, llenaba una carretilla de arena.

Entre los escombros han aparecido muertos el trabajador y el perro, separados por la carretilla.

Algunos heridos que han podido declarar, han dicho que no se apercibieron de la catástrofe y que creyeron que era efecto de un terremoto.

Uno que resultó ligeramente herido se ha negado á ir á la Casa de Socorro, alegando que primero debían curarse otros más graves.

Otros pedían á gritos que los rematasen, y los que estaban inmediatos los alentaban con la esperanza de salverlos.

Una tupida red de escombros imposibilita atender á los heridos con oportunidad.

Algunos heridos dicen que después de mucho rato de estar entre los escombros, oyeron voces, alegrándose, porque suponían que les llegaban socorros

Después sintieron golpes de picos por encima donde ellos estaban.

Muchos estudiantes de Medicina acudieron para ayudar á transportar y curar los heridos.

Un cadaver sin cabeza

El fiel de consumos del fielato de los Cuatro Caminos, al enterarse de lo ocurrido ordenó á los dependientes que fueran á salvar á los que pudieran abandonando el trabajo.

Entre las víctimas ha aparecido un obrero decapitado, cuya cabeza no ha podido encontrarse.

A las cinco de la tarde se extrajeron otros dos cadáveres que presentaban horrible aspecto.

Se han destinado siete furgones de Sanidad militar para la conducción de cadáveres al cementerio del Este.

Manifestación

A las cinco y media se organizó una manifestación desde la calle de Bravo Murillo hacia Madrid, para protestar de la incuria é ineptitud de los directores de las obras que han determinado la catástrofe.

La policía la salió al encuentro, impidiendo que continuara.

Varios grupos destacados de la manifestación, recorrieron, llevando banderas negras, las Redacciones de los periódicos para expresar su protesta.

La Esquilache ampara los huérfanos

La Marquesa de Esquilache se ha encargado del cuidado y educación de uno de los huérfanos que resulten con motivo de la catástrofe.

El conde de la Montera ha dado 5.000 pesetas para las víctimas y la señora de Herrera 2.500.

Telegramas

Otra crisis

Asegúrase que tan pronto como regrese el Rey de Valencia, habrá otra crisis, saliendo dos ministros más del Gabinete.

En este caso el señor González Besada pasaría á desempeñar la cartera de Hacienda, el señor Cobián la de Gracia y Justicia y probablemente el señor García Alix la de Gobernación.

El general Concas desempeñará la cartera de Marina.

También se dice que, debido á esta crisis, será ministro Don Santiago Alba.

El Imparcial

«El Imparcial», que parece hoy ilustrado, refiriéndose á los viajes de los soberanos de Alemania é Inglaterra, dice que éstos son guardadores de la vida de las naciones que de ellos dependen.

Se ocupa también del suceso palpitante, haciendo el resumen de lo acordado ayer entre los estudiantes de Villaverde. Dice que con esta promesa ha quedado deshecho el prestigio del Gobierno, echando por tierra el principio de autoridad, y que caerá entre el escarnio y la burla de las gentes.

Del complot abortado

Bruselas.—El periódico «Etoile Belgue» publica esta noche las declaraciones de Víctor Napoleón.

Resumiéndolas, extráñase del complot.

Declárase partidario de la revisión de la Constitución.

De política

Es muy general la creencia de que cuando termine el viaje regio á las provincias de Levante quedará planteada la crisis total, pues los políticos no aciertan á explicarse cómo habiendo declarado el Gobierno en su última reunión que aprobaba y hacía suya la conducta del señor Lacierva en el conflicto escolar, no hayan seguido la conducta de éste los demás ministros únicamente teniendo en cuenta la proximidad de ese viaje, cuvo aplazamiento causaría mal efecto, así como admiten esa anomalía.

La cuestión marroquí

París.—Dicen de Constantinopla que el representante de Alemania insiste cerca del Sultán de Turquía para que intervenga en los asuntos de Marruecos, en calidad de representante de la religión musulmana.

Añádese que el Emperador Guillermo habló con el tío del Sultán marroquí de las cuestiones religiosas, insistiendo en los peligros que presentaba la ingerencia de los franceses en los asuntos interiores de Marruecos.

Alemania pretende que el Sultán de Turquía concluya un tratado con el Sultán de Marruecos para defender intereses de sus correligionarios y para contrarrestar la influencia francesa.

París.—"L' Echo de París" dice que en las elevadas esferas políticas de Berlín ha parecido muy bien la idea de reunir una Conferencia internacional acerca de Marruecos en la cual participasen las grandes potencias, creyéndose que el Rey de España podría tomar la iniciativa para su convocatoria.

El punto capital estriba en saber si Francia é Inglaterra se adherirían á la idea de la Conferencia, siendo opinión general, después del discurso pronunciado ayer por Mr. Delcassé, que Francia no se opondría á ello.

París.—El "Berliner Tageblatt„ comenta hoy las declaraciones de Delcassé en la Cámara de los diputados, opinando que debe tomar la iniciativa para un cambio de explicaciones diplomáticas, y añade que Delcassé, allanándose á discutir el asunto con Alemania, prestará gran servicio á su país, pues de ese modo Francia podrá serenamente proseguir su misión en Marruecos, y además se prestará otro servicio á sí mismo, pues habrá desarmado á sus adversarios en el Parlamento.

París.—La mayoría de la prensa parisién ha muy bien acogido las declaraciones de Delcassé, considerándolas suficientes para disipar toda mala inteligencia que se hubiese producido en los asuntos de Marruecos.

Le Temps cree, contra la opinión de otros periódicos, que ha de partir de Francia la iniciativa para más amplias explicaciones diplomáticas, si se consideran indispensables.

Para impedir la subida del pan

Madrid.—Se ha firmado un importante real decreto que impedirá la creciente subida del pan.

Por la citada disposición se rebajan 4 pesetas por cada cien kilógramos y siete pesetas por igual peso los derechos de arancel correspondientes á los trigos y harinas, respectivamente, que se importen del extranjero, interín el precio del trigo exceda de 28 pesetas en los mercados de Castilla.

Escuadras alemanas en el Mediterráneo

Berlín.—A últimos de Mayo saldrá de Kiel la escuadra alemana, dirigiéndose al Mediterráneo.

El objeto es reunirse con la otra escuadra alemana que regresa de Oriente.

Los buques del alemanes visitarán algunos puertos del Mediterráneo deteniéndose algunos días en Tanger y Gibraltar.

MAHÓN

Sesión ordinaria del Ayuntamiento

correspondiente al 10 de abril de 1905

Presidió el Alcalde D. Juan Victory Taltavull. Asistieron los Concejales señores Pons Sitjes, Blanc, Hernandez, Pons Mascaró, Orfila Olives, Gil, Carreras antes Amorós, Vinent Victory, Terrés, Olives y Vidal.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Devolver á D. Joaquín Quintana Pons el depósito que tiene constituido en garantía del cumplimiento del cargo de Administrador de entierros de D. Pedro Prats Defís.

Aceptar el depósito de quinientas pesetas hecho á favor del Ayuntamiento por D. Guillermo Llobera y Gomila para afianzar á D Pedro Prats Defís el cargo de Administrador de entierros.

Enterado de la Real Orden de 6 del actual por la que queda vacante la cátedra de dibujo del Instituto de esta ciudad por haber sido trasladado al de Segovia el profesor que la desempeñaba.

Enterado de la Real Orden de 29 de Marzo último por la que se resuelve que en el Instituto General y Técnico de esta Ciudad, á igual que los provinciales pueden examinarse los alumnos libres.

Autorizar á D. Jorge Hernandez para construir un edificio en el solar correspondiente al número 162 de la carretera de Mahón á Ciudadela continuación de la calle de Prieto y Caules.

Autorizar á D. Gabriel Pons Cardona para instalar un motor eléctrico en el almacén n.º 35 del Anden de Poniente.

Atender y desestimar en la forma propuesta por la Comisión de Hacienda las reclamaciones presentadas á los padrones de bicicletas, perros, casas de bebidas y similares y tejados que viertan sus aguas á la vía pública.

Nombrar coladores de la fuente de Santa Catalina para el año actual á D. Juan Petrus Sintes y á D. José Carreras Mercadal.

Recibir provisionalmente la casa número 34 de la calle de Isabel II, de nueva construcción, propiedad de los establecimientos municipales de Beneficencia y satisfacer su importe al contratista con sujeción á la liquidación formada por el Sr. Arquitecto municipal.

Que el Macero D. Francisco Grau habite la casa núm. 34 de la calle de Isabel II, satisfaciendo el Ayuntamiento el alquiler á los Establecimientos Municipales de Beneficencia.

Que se formule por el señor Arquitecto municipal el proyecto de reforma de los palcos platea del Teatro Principal y proceder luego de aprobado á la subasta de las referidas obras.

Remitir para su aprobación á la Administración de Hacienda el reparto del extrarradio de esta ciudad del año en curso formado por el Administrador de Consumos.

Construir aceras en la calle de la Victoria y en la Plaza de la Arravaleta.

PAGOS

Una cuenta de conservación del camino de Favaritx, 108'22 pesetas.

Id. de Binicalaf, 165'95, id.

Id. de Na Ferranda, 88'20.

Id. de Adoquines, 96'00.

A INFORME

De la Comisión de Obras Públicas, pliego con el lema *Mahón* presentado al Concurso de ante-proyectos para la construcción de una avenida que ponga en fácil comunicación los muelles con la ciudad.

De las Comisiones de Policía Urbana y Hacienda, instancia de don Pedro Truyol Pons pidiendo la cesión temporal por 20 años de un terreno del Municipio, situado en la calle de la Alameda junto á la Casa de Misericordia, para construir un edificio destinado al servicio de caballerías y carros.

Para la orden del día de la sesión ordinaria siguiente se señalaron los asuntos pendientes.

Y se levantó la sesión.

EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

Conferencia del señor Comas

La noche del sábado explicó el señor Comas una notable lección sobre el importante tema de la *Educación del sentimiento.* Esta conferencia, por tratarse de asunto menos conocido y estudiado que las otras fases del problema pedagógico, ha sido, indudablemente la más profunda y original de cuantas hasta ahora ha explicado el distinguido Profesor, ya que unió á las observaciones de los tratadistas de la materia las propias. No hacemos el acostumbrado extracto porque más adelante se publicará y podrán por lo tanto conocerlo nuestros lectores *in extenso.* El orador fué aplaudido y felicitado cual merecía.

* * *

Conferencia del señor Alorda

No obstante la llegada del Rey de Inglaterra, numeroso público concurrió á la lección anunciada para la mañana del domingo en la *Sinia Nova.*

El Presidente de la Sociedad Unión de Obreros Agrícolas, D. Bartolomé Pons presentó al conferenciante á la concurrencia con oportunas frases.

Como habíamos anunciado el señor Alorda dedicó su conferencia principalmente á los abonos, demostrando la utilidad de los abonos químicos y cómo cuando los resultados no corresponden á lo que de aquellos puede esperarse no siempre es por falsificaciones ó mala preparación sino porque debe existir exacta correspondencia entre el abono empleado y la clase del terreno y la composición de las plantas que se cultiven. Estos principios fueron desarrollados por el Sr. Alorda en forma clara y sencilla sacrificando todo ornato retórico á fin de que los agricultores allí reunidos pudieran sacar el mayor provecho, así que justificó todos sus asertos con ejemplos.

Dedicó el final de su discurso á los campos de experimentación y á encarecer las ventajas de la asociación.

Terminada la conferencia se hicieron ensayos con el pulverizador. Muratori y el Sr. Pons volvió á usar de la pablabra para confirmar los principios expuestos por el conferenciante.

La conferencia de ayer no será la única. Nuestro pueblo demuestra de múltiples maneras que desea instruirse por todos los medios. La labor de

la Extensión Universitaria no es estéril, cual sus encubiertos enemigos suponen; el pueblo menorquín es un pueblo á la moderna y sabe que de la ciencia puede principalmente venir el mejoramiento.

LOS REYES DE INGLATERRA
EN MAHÓN

Ayer tarde salió para Barcelona el torpedero «Quail» con objeto de recoger la correspondencia de la real familia.

Anoche, como en la anterior, hubo iluminaciones en la ciudad con motivo de la estancia de la familia real inglesa.

El muelle se vió animado hasta hora avanzada de la noche.

Ayer tarde á las siete recibió el Vice-Cónsul inglés en ésta D. Bartolomé Escudero, una carta del Secretario de S. M. en la que le indicaba que el Rey estaba muy satisfecho de las muestras de atención que había recibido de estos habitantes, y que agradecido á los servicios prestados por el señor Escudero tenía á bien regalarle el alfiler de corbata que acompañaba á la carta.

El alfiler mencionado y que hemos tenido ocasión de admirar, es de oro y lleva montado en diamantes la corona y cifras reales.

Felicitamos al señor Escudero por el valioso regalo con que Eduardo VII le ha distinguido.

* *

Apenas cerrada nuestra edición de anoche supimos que el yatha real saldría esta mañana á las nueve, para Palma; la noticia pronto circuló por la ciudad y á la hora indicada han acudido buen número de curiosos al muelle de Cala-Figuera y vecino pueblo de Villa-Cárlos.

A las ocho se ha hecho á la mar el crucero «Suffolk» para Barcelona, luego le ha seguido el destroyer «Foyle» el cual ha regresado al puerto sobre las nueve.

Al momento se ha dicho que reinaba un fuerte temporal S. O. y que en vista que el «Foyle» derribaba, el rey suspendería la salida, y así ha sido, retirándose la mayoría de los curiosos.

El acorazado «Aboukir» de 12.500 toneladas, que desde las primeras horas de ayer estaba fondeado junto á la boca del puerto, en el sitio conocido por *es clot de la Mola* al conocer la suspensión se ha internado en el puerto fondeando frente á Cala-Corp.

* *

Esta tarde á las tres han desembarcado en la escalera del paseo de la Alameda, el Rey Eduardo, el caballerizo de S. M. y otro individuo de su séquito.

Todos vestían traje de campo y gorra.

Al pasar frente al crucero «Lepanto» la tripulación formada sobre cubierta ha dado tres vivas al rey y se ha disparado una salva de veite y un cañonazos.

En la Alameda han tomado asiento en el automóvil del hacendado Dno José M.ª Sintas, el cual iba guiado por su dueño, subiendo por la cuesta de la Alameda, calle de los Frailes, Prieto y Caules y Carretera de Ciudadela.

Se dice que de la excursión llegarán hasta Ciudadela, regresando hoy mismo.

* *

El jueves, día 6 del corriente, á las 10 y 15 salió el Rey Eduardo de *Buckingham Palace* en dirección de la *Victoria Station*.

En este punto tomó el tren real, acompañado de Lord Salisbury, dos caballerizos, un médico y el secretario particular.

Llegó á Douvres á las doce y 20, embarcándose inmediatamente en el vapor *Lucien* para atravesar el paso de Calais.

A la 1 y 40 llegó á Calais y después de haber sido obsequiado con un *lunch*, emprendió de nuevo su viaje en un tren especial.

A las 5 y 53 llegó á *Pierrefitte*, en cuyo punto recibió la visita de Monsieur Loubet, que le acompañó hasta *Lyon*, haciendo el viaje solos en el mismo vagón.

A las 6 y 40 del día 7 llegaron á *Lyon* en donde el duque de *Connaught*, procedente de Italia, celebró una entrevista con su hermano el rey Eduardo.

A las 7 y 2 del mismo día 7, después de despedirse de M. Loubet, salió para Marsella, á donde llegó el sábado día 8 á las 9 y 5 embarcándose inmediatamente en el yate *Victoria and Albert* en el que le esperaba su esposa, la reina Alejandra, procedente de Palma y Villafranca.

Por la tarde del día 8 salió de Marsella en dirección á este puerto, llegando á él á las doce del día 9. De modo que ha tardado en hacer la travesía de Londres á Mahón 3 días y 2 horas escasas.

Mal anda de noticias «El Diario Universal» que se publica en Madrid; y si todos sus corresponsales son como el de Palma, airados están los suscritores del mencionado diario.

Vean nuestros lectores lo que dice dicho corresponsal.

El kaiser en Mahón. Visitas. Banquete y despedida

«Palma.—Los despachos recibidos de Mahón dicen que en lugar de desembarcar en la población, fué al cementerio, que está á bastante distancia, y depositó una corona sobre la tumba de un oficial alemán.

Después fué al pueblo de Villacarlos, que está á cuatro kilómetros de la ciudad, y desembarcó allí, donde le esperaban las autoridades, y la carretera estaba atestada de un gentío inmenso que le saludó al pasar.

El kaiser se dirigió al Gobierno militar, donde fué cumplimentado por las autoridades militares.

Los balcones y ventanas de las calles y plazas del tránsito estaban lujosamente engalanados.

Desde el Gobierno militar fué á las Casas Consistoriales y saludó al Ayuntamiento. Entró en la iglesia de Santa María, donde escuchó el magnífico órgano que fué regalado por unos navegantes y que tiene hermosas voces.

Una vez visitada la población regresó á bordo del «Hamburgo», acompañado de las autoridades civiles y militares, el cónsul alemán, el secretario de la Embajada alemana de Barcelona y algunas otras personalidades importantes, asistiendo todos al banquete que les obsequió el Emperador.

Durante el acto tocó la orquesta, y al despedirse dijo Guillermo II que el año próximo volvería á Valencia.

Desde el puente se despidió del pueblo que contemplaba cómo se alejaba el buque, que salió del puerto á las cuatro y cuarenta minutos de la tarde.»

No es la primera vez que el Sr. Vives incurre en lamentables equivocaciones y falsedades al dar noticias referentes á Mahón; pero esta vez son tan graves que debemos rectificarlas.

Sepa el Sr. Vives y sobre todo el director de «El Diario Universal» que el pueblo de Villa-Carlos no dista de Mahón cuatro kilómetros, sino escasamente dos; y sepa también que es completamente falso que el Emperador de Alemania desembarcara en dicho pueblo, y que visitara el gobierno Militar, las Casas Consistoriales y la Iglesia de Santa María; como también es falso que fuera cumplimentado en Villa-Carlos y en el gobierno militar por las autoridades.

El kaiser después de haber visitado como á tal el cementerio protestante que existe en la orilla norte del puerto, donde descansan los restos de un súbdito alemán, regresó á bordo del yate y vistiendo de paisano desembarcó en Mahón como turista. En el desembarcadero de El Fonduco fué recibido y saludado por las autoridades popular, civil y militar y desde allí, en coche, fué á dar un paseo por los alrededores de Mahón, pasando por los pueblos de Villa-Carlos y San Luis. Entró en la población por la Esplanada y después de recorrer algunas calles, sin detenerse en sitio alguno regresó al yate imperial.

En él obsequió á las autoridades y cónsul con una espléndida comida, saliendo al poco rato en dirección á Nápoles.

Procure el Sr. Vives beber en mejores fuentes al tratar de ocuparse de Mahón, pues, hasta aquí no ha hecho más que dar informes equivocados á los suscritores de «El Diario Universal.»

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

Argel--Mahón--Tolón

Anoche se reunió la Comisión nombrada para organizar los festejos para las carreras de lanchas automóviles.

Esta acordó que el premio de esta ciudad llevase la siguiente inscripción: *Premio Mahón Regatas de automoviles Argel Mahon Tolon*.

Además, acordó iluminar profusamente las rampas que dan al puerto y conceder premios á los dueños de edificios y embarcaciones mejor adornadas.

Reenganches.—Se ha concedido premio de reenganche á los sargentos del Regimiento Infantería de Mahón, Juan Peraita Cuesta y José Jimenez Hernández.

Indulto.—Ha sido desestimada la petición promovida por la esposa del corrigendo en la penitenciaría de la Mola (Mahón) José Ubedo Díaz, en súplica de indulto para este de la pena de 3 años de prisión militar correccional por el delito de insulto de palabra á un superior en servicio activo.

Esta tarde á las cinco ha salido para Palma el vapor correo «Isla de Menorca».

En él ha marchado nuestro amigo el redactor de «La Ultima Hora» don Pedro J. Palmer.

Feliz viaje.

Hemos recibido atenta esquela de D. Vicente Sancho que hasta hace pocos días desempeñó el cargo de Administrador de la Aduana de este partido, participándonos haber sido trasladado á Lirio y despidiéndose al mismo tiempo de nosotros.

También nos ruega que desde estas columnas le despidamos de sus numerosos amigos, pues la premura del tiempo le impide hacerlo personalmente.

Queda complacido.

ESCUADRA ALEMANA

Dicen desde Kiel que el mes de Mayo próximo la mayoría de la escuadra alemana verificará un crucero por el mar Mediterráneo, visitando los puertos por que ha pasado el Emperador, especialmente los de Tanger y Gibraltar.

Dicha escuadra viene á nuestro Mar para salir al encuentro de una división de la escuadra del Extremo Oriente que regresa á Europa al mando del Príncipe Enrique de Prusia.

Este viaje se relaciona con el reciente crucero del Emperador.

Es probable que visite nuestro puerto.

Sección Telegráfica
(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 10, 23'00.

Dicen desde Valencia que el Rey Alfonso llegó á aquella capital siendo vitoreado.

No ocurrió el menor incidente desagradable.

El numeroso gentío que le estaba esperando le aclamó incesantemente hasta su llegada á la Catedral en donde se cantó un Tedeum.

Madrid 11, 9'45.

Cúbrense con suma rapidez las suscripciones abiertas en favor de las víctimas del Lozoya.

Los obreros han reunido diez mil pesetas y además diez coronas dedicadas á sus compañeros.

Madrid 11, 10'00.

Los obreros á pesar de la prohibición gubernativa insisten en celebrar la manifestación monstruo.

Madrid 11, 10'35

Noticias últimamente recibidas de Andalucía señalan que en algunas comarcas reina bastante alegría por haber llovido, cuyas aguas les salvarán varias cosechas.

Cotización Oficial

Madrid 10 Abril á las 18.

4 % interior.	77'75
Id. 5 por 100	98'75
Banco España	450'00
Tabacalera.	408'00
Paris á la vista . .	32'50 á 32'75
Lóndres id. . .	33'32 á 00'00

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí, 11

Barómetro 744'9
Viento S O. fresco
Marejada
Cielo acelajado
Horizontes brumosos.

Imp. de F. Fábregues á cargo de M. Ribé

ALCALDIA DE MAHON

Rectificación del censo electoral

Las listas definitivas de electores del año anterior, y las otras tres á que se refiere el artículo 12 de la ley del sufrajio de 26 de Junio de 1890, se hallan espuestas al público en los pórticos de tas Casas Consistoriales desde las ocho del dia de hoy, y permanecerán fijadas hasta el 20 del corriente mes, en cuyo dia y hora tambien de las ocho se reunirá en el salón de sesiones del Ayuntamiento de esa capitalidad la Junta municipal del Censo electoral conforme dispóne el artículo 13 de la expresada Ley, ante la cual todo vecino podrá hacer por escrito ó de palabra y justificar documentalmente cuantas reclamaciones de inclusión y exclusion se refiere al derecho del sufragio. Mahón 10 Abril 1905.=El Alcalde= P. A. Pedro Pons Sitjes

CEDULA DE EMPLAZAMIENTO

En virtud de lo mandado por el señor Don Francisco Buisen y Barleta, Juez de primera Instancia de este Partido, mediante providencia del dia de hoy recaida á solicitud del procurador D. Gabriel Orfila y Seguí en representación de D. Mateo Femenías y Tudurí, vecino de esta ciudad que se halla admitido á litigar como pobre por sentencia de primero de Marzo próximo pasado, en los autos juicio declaritivo de mayor cuantia por este instados, sobre declaración de muerte presunta de su hermano don Juan Femenias Tudurí, ausente en ignorado paradero, y á cuantas otras personas desconocidas se crean con derecho para oponerse á declración que se pretende para que dentro el término improrrogable de 9 dias que empezarán á contar desde el siguiente al de la publicación de esta cédula en la Gaceta de Madrid, comparezca en dichos autos personándose en forma; bajo apercibimiento que de no verificarlo les parará el perjuicio á que hubiere lugar, con arreglo á derecho.

Mahón 6 de Abril de 1905.—Ldo. Juan Tremol.

Im. de F. Fábregues á cargo de M. Ribé